

An aerial photograph of Tarragona, Spain, showing a dense urban area on the left and a large industrial complex with numerous white storage tanks and pipes on the right. The Mediterranean Sea is visible in the background under a clear blue sky.

ChemMed Tarragona: Hacia un futuro circular, descarbonizado y competitivo

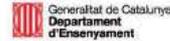
1 de junio de 2023

1. Nuestro sector
2. Referente en sostenibilidad
3. Retos y proyectos de futuro
4. Barreras y necesidades



1. NUESTRO SECTOR

MIEMBROS



INSTITUCIONES



Ajuntament
d'Alcover



Ajuntament
de Flix



AJUNTAMENT DE
LA POBLA DE SENYURER



AJUNTAMENT DE
TARRAGONA



Ajuntament
de Vila-seca



Ajuntament de La Canonja



AJUNTAMENT DE REUS



Ajuntament
de Conestantí



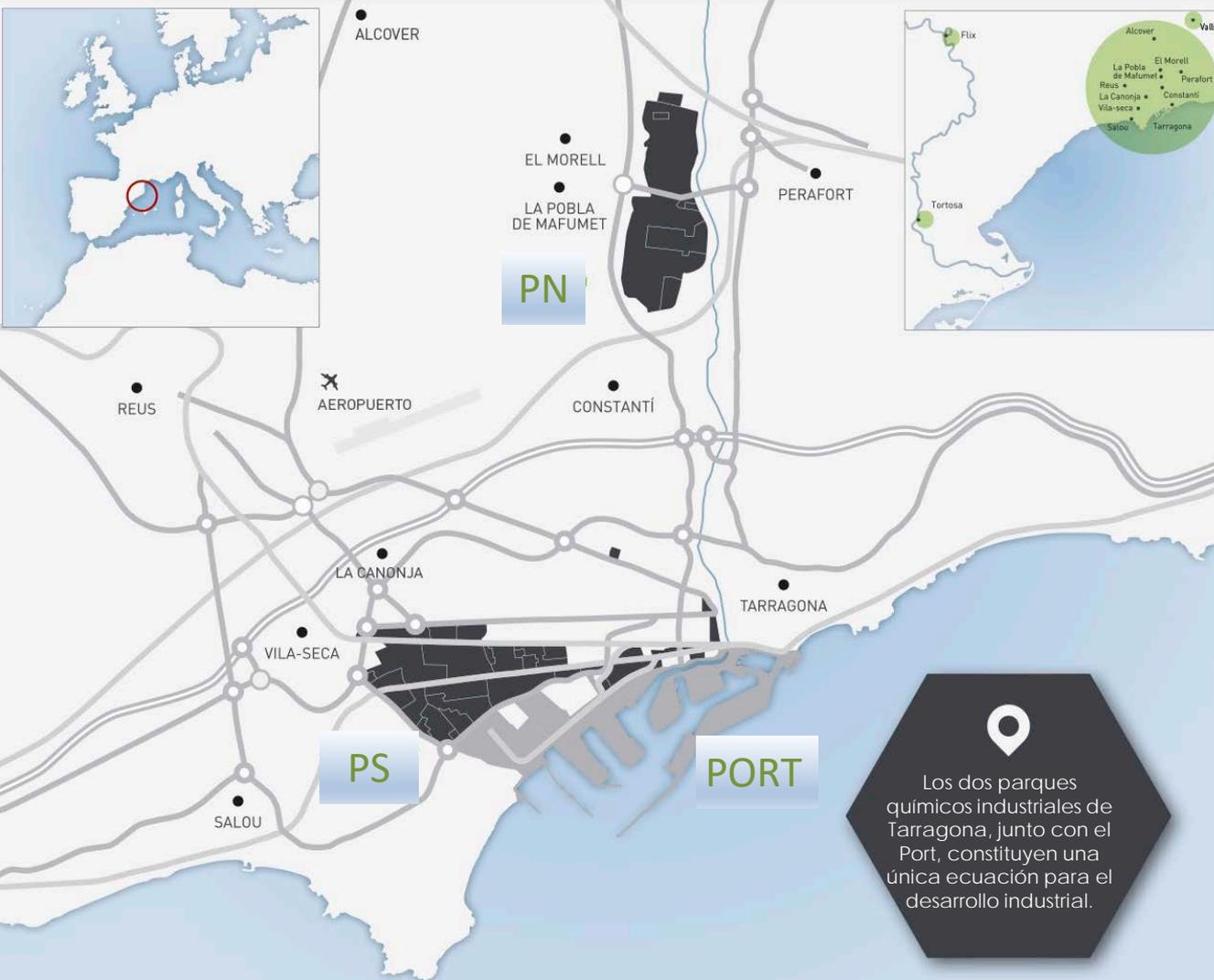
Ajuntament
de Puçurull



Ajuntament de Valls

Ámbito mayoritario de influencia

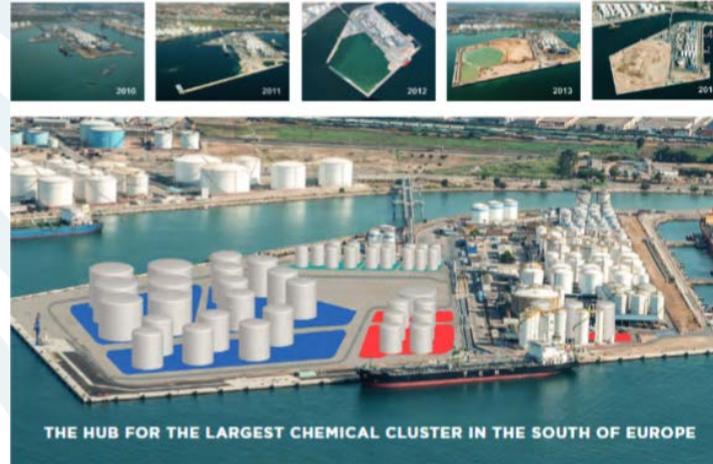
- Camp de Tarragona:
 - Polígono Norte
 - Polígono Sur
- Tortosa



CHEMMED TARRAGONA

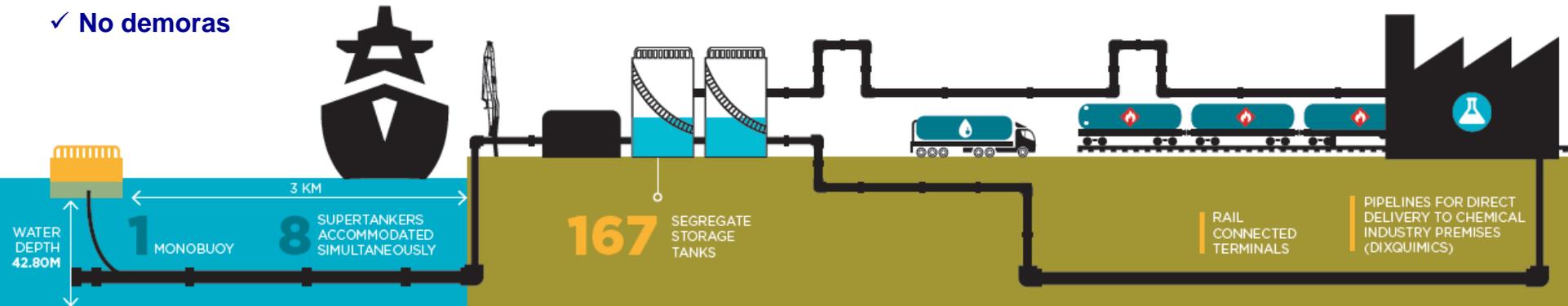
Infraestructura logística y portuaria

- ✓ **Experiencia histórica:** 60% del tráfico portuario
- ✓ **60 ha** dedicadas a productos petroquímicos
- ✓ **Calado** operacional:
 - Muelle de la Química: 15.5 m
 - Pantalán Repsol: 18 m
 - Monoboia exterior: 42 m
- ✓ **2 pantalanes & 7 atraques**
- ✓ **Berth to berth:** operaciones de transbordo
- ✓ **Rack Dixquimics:** 71 líneas
- ✓ **No demoras**



Chemical quay

18 ha to 36 ha
800k m³ to 1,1M m³





CONTRIBUCIÓN

Empleo estable y de calidad



Actividad indirecta e inducida para centenares de empresas



Productos innovadores, esenciales y sostenibles



Polo de atracción de infraestructuras

Motor de conocimiento e investigación



Cooperación, acción social y apoyo a proyectos



3. Integración industrial y minimización del riesgo



Alto grado de **integración** entre empresas. Empresas conectadas mediante **racks de tuberías**. Red referente a nivel internacional.

- + Competitividad
- + Seguridad (mínimos transportes por carretera)
- + Sostenibilidad (se reducen las emisiones por transporte)

96% del transporte de entrada mercancías por barco. Sólo el 3% por carretera.

El 57% del transporte de salida es por barco y el 39% por carretera.

Sólo el 4% del transporte de salida es por ferrocarril: a incrementarse con el Corredor Mediterráneo.

4. Servicios mancomunados



- Parcs Químics de Seguret
- Parque de respuesta a contaminación marina
- Rack Dixquímics de interconexión Polígono Norte y Sur
- Gestión circular y conjunta del agua industrial a través de AITASA: Recirculación de agua efluente municipal que permite una reducción de un 18 % de agua de aporte CAT, cedida a usos municipales, desde hace 10 años. Nuevos proyectos en estudio con potencial hasta mínimo un 33 % del total aporte industrial.
- Gestión conjunta de efluentes
- Control de olores



2. REFERENTE EN SOSTENIBILIDAD

Aportación de agua regenerada: AITASA



- Aportación de agua al polígono por **CAT y AITASA**.
- AITASA gestiona una red de **agua industrial de 44Km y de agua clorada de 14km**.
- AITASA desarrolla proyectos colaborativos y mancomunados de innovación y sostenibilidad en el agua
- AITASA gestiona desde 2014, una Planta pionera de agua regenerada proviene de efluente municipal para obtener una producción de 7 Hm³/año, de **agua** de máxima calidad **regenerada y desmineralizada** (0,2 µs).
- El CI cedió parte de sus cupos de agua del CAT para consumo de agua regenerada

Fase II_ Ampliación aportación de agua regenerada: AITASA

- Estudio en curso para ampliación de la capacidad actual de regeneración, en unos 3 Hm³/año
- Presupuesto previsto de 6,9 M€
- Prevista puesta en marcha: Noviembre 2024

RETOS DEL CLÚSTER

Circularidad

Circularidad y sostenibilidad de productos de alto valor añadido, innovadores, con baja huella de carbono



Incorporación de Bio-materiales como materias primas



RETOS DEL CLÚSTER: Transición energética

Un **suministro** seguro,
con **precios** competitivos y
garantizar la **sostenibilidad**, dentro del contexto REPowerEU.

El futuro será un mix de energías, hay una larga lista de alternativas:

- Planificar un Cambio Progresivo de las Fuentes energéticas,
- Usar Datos Objetivos
- Considerar recursos y tecnologías disponibles
- Alinear los Reglamentos, con estas premisas

En este contexto, debemos trabajar para mejorar la eficiencia y considerar todas las aportaciones:

- A) Mejorar la eficiencia energética a partir de la digitalización y electrificación procedente de renovables
- B) Considerar el uso de: H2 verde y bajo en Carbono vía circuitos CCUS, combustibles renovables, combustibles sintéticos, e-fuels i biogas

CCUS: Carbon Capture Usage Storage (CO₂)





3. PROYECTOS DE FUTURO

1. Vall de l'Hidrogen de Catalunya

Iniciativa pública/privada en curso, junto con el centro público-privado de Descarbonización

- Reúne a todos los agentes del territorio y la adhesión al Valle del Ebro. En el estudio, el Centro de Descarbonización, apoyo público que responde a las necesidades del sector, infraestructuras público-privadas.
- Fondo Europeos: oportunidad única para que las empresas decidan invertir en transición energética en Tarragona. Sin ellos, la continuidad de la industria estará en **peligro**.
- Necesidades de aumentar la producción de **energías renovables**.



Puesta en marcha completada
con éxito: **Febrero 2023**

2. Nueva unidad de Cloro y Sosa Proyecto de Covestro



- **Inversión:** 200 millones de euros
- **Puntos clave:** El proyecto supone un gran avance en el desarrollo de nuevas tecnologías, puesto que es la primera planta a escala industrial en el mundo que utiliza la tecnología de cátodo de oxígeno despolarizado (ODC).
- **Diseño innovador:** Esta innovación es el resultado de más de 20 años de investigación.
- **Ahorro energético:** Permite un uso mucho más eficiente y sostenible de la energía, al emplear un 25% menos de electricidad que la tecnología convencional.
- **Independencia:** Garantizará un suministro eficiente, sostenible e independiente de cloro y sosa cáustica. La totalidad de la producción de esta planta se utilizará de forma interna como componente esencial para la producción propia de MDI. La sosa cáustica se destinará al mercado ibérico y europeo. Tanto el cloro como la sosa cáustica son dos elementos indispensables en la actividad de la industria química y también son una materia primera clave para muchos otros sectores estratégicos.



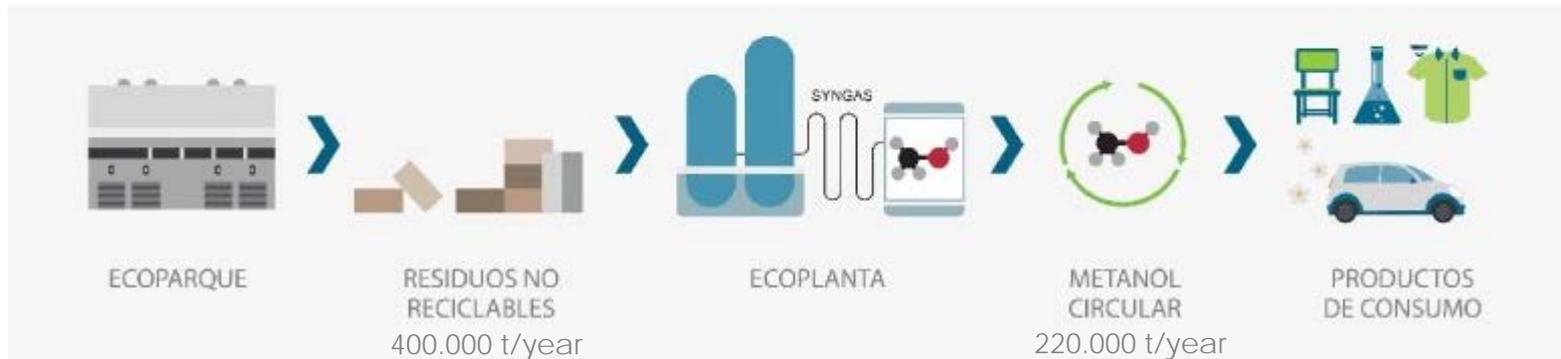
3. Proyecto Eco-planta Proyecto Repsol y Enerkem

Transformación de residuos a productos químicos en Tarragona

Previsión de puesta en marcha: **2026**



Transformamos residuos en metanol circular



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

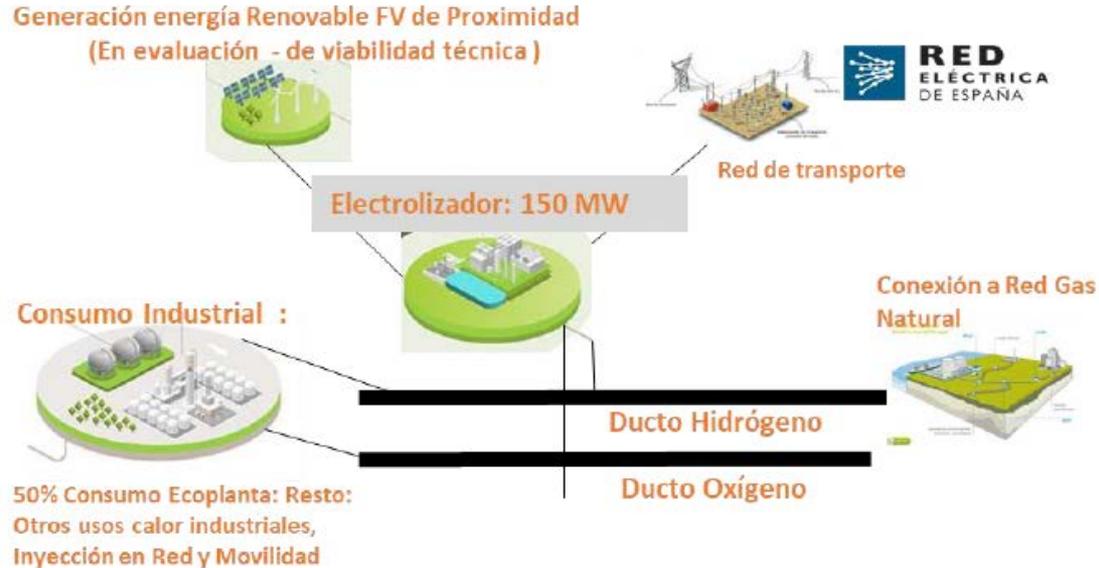
El Proyecto consiste en la generación de hidrógeno y oxígeno en el Complejo Químico de Tarragona, mediante un proceso de electrólisis del agua. El electrolizador se alimentará con energía renovable local (dependiendo de la viabilidad y disponibilidad de recursos, permisos y plazos) y conexión a la red mediante PPAS renovables.

El consumo de hidrógeno será mayoritariamente industrial, aunque también se contempla el uso en movilidad y se inyectará en la red de transporte de gas natural.

Asociado a este proyecto, Repsol construirá un colector de H₂ para conectar el emplazamiento norte y sur, que permitirá el suministro de H₂ a diferentes consumidores mediante una red abierta y no discriminatoria.

El proyecto está en fase de Ingeniería Básica y en preparación para la obtención de las autorizaciones/licencias ambientales.

4. Producción de Hidrogeno Verde en Tarragona Red de Hidrogeno de Tarragona





4. BARRERAS Y NECESIDADES

BARRERAS Y NECESIDADES

La competitividad

- **Limitación en las opciones de reciclaje por una visión parcial de la circularidad**
Reciclaje de productos y CO₂ (CCUS) por transformación en materia prima
- **Altos precios de la energía:** redes cerradas, alto coste derechos CO₂, etc
- **Transición energética:**
 - Objetivos de mejora eficiencia disponibles no son suficientes para el 0 emisiones netas en 2050.
 - Déficit de infraestructura de red eléctrica para el objetivo requerido de electrificación.
 - Despliegue insuficiente en producción de energía renovable para producir hidrogeno verde.
- **Proyectos de inversión** sometidos a trámites administrativos farragosos y lentos, insostenibles.
- **Exceso regulador respecto a Europa.** Prohibición procesos incineración (en revisión), nuevo impuesto CO₂...
- **Infraestructuras** muy retrasadas, en relación a la competencia europea y mundial.²¹



¡Muchas gracias!

